

### Automobilwirtschaft in der Schweiz 2013

	in Mio Fr.	Betriebe	Mitarbeiter
<b>Neuwagen (auto-schweiz)</b>		33	1 800
307 885 Personenwagen	13 516		
36 211 leichte und schwere Nutzfahrzeuge, Busse und Cars	2 100		
<b>Garagegewerbe (AGVS) <sup>9)</sup></b>		5 200	37 500
Werkstattarbeit <sup>3)</sup>	4 229		
Occasionen (Fachhandel) <sup>1, 3)</sup>	7 642		
Originalersatzteile <sup>3)</sup>	1 571		
Sonstige ET/Zubehör <sup>3)</sup>	3 084		
Öle/Fette	149		
Pneus (inkl. Discounter)	1 044		
<b>Carrosseriegewerbe (VSCI/FCR)</b>		900	5 100
Reparaturen <sup>3)</sup>	580		
Aufbauten <sup>3)</sup>	500		
<b>Caravangewerbe (SCGV)</b>	229	111	1 000
<b>Transportgewerbe (ASTAG) <sup>3)</sup></b>	18 500	6 500	130 000
<b>Treibstoffe (EV) <sup>3)</sup></b>	12 410		
Benzingesellschaften (inkl. Raffinerien)		15	1 500
Tankstellen <sup>6)</sup>		3 612	1 000
<b>Versicherungen (SVV) <sup>5)</sup></b>		19	3 050
Haftpflicht/Kasko <sup>2, 3)</sup>	4 274		
Rechtsschutz <sup>3)</sup>	288		
Schutzbrieft <sup>3)</sup>	–		
<b>Diverse</b>			
Automobilclubs (ACS, TCS, VCS)	170	72	2 500
Autovermietungen <sup>3)</sup>	335	60	911
Autowerbung national <sup>3)</sup>	120	45	300
Fachpresse <sup>3)</sup>	38	12	150
Fahrschulen <sup>3)</sup>	155	2 800	3 350
Fahrzeugleasing (SLV) <sup>7)</sup>	7 352	43	2 600
Zweiradbranche motorisiert <sup>3)</sup>	1 100	550	2 100
Altautoverwertung <sup>3)</sup>	160	48	350
Parkhäuser/Parkgebühren <sup>3, 4)</sup>	1 322	429	1 300
Automobilausstellungen <sup>3)</sup>	20	2	150
Carrosseriesattler <sup>3)</sup>	38	125	250
Bussen <sup>3)</sup>	650	–	–
Schweiz. Produktionsbetriebe für int. Automobilindustrie <sup>3, 8)</sup>	9 000	300	24 000
<b>Gesamttotal</b>	<b>90 576</b>	<b>20 876</b>	<b>218 911</b>

<sup>1)</sup> nicht erfasst: Occ.-Verkauf von Privat zu Privat, <sup>2)</sup> nicht enthalten: Prämienanteile zur Deckung von Personenschäden, <sup>3)</sup> Schätzungen, <sup>4)</sup> ohne Parking von Einkaufszentren/Warenhäusern usw., <sup>5)</sup> Anzahl Gesellschaften ohne Filialen, <sup>6)</sup> ohne Personal der Pächter, <sup>7)</sup> Neuabschlüsse, Doppelzählungen enthaltend <sup>8)</sup> Studie ETH 2008 <sup>9)</sup> ab 2007 neue Berechnungsgrundlage (auto-schweiz/strasseschweiz)

Motorfahrzeugbestand (am 30. September 2014)	(Zahlen gerundet)
Fahrzeugkategorie	2014
Personenwagen	4 384 500
Personentransportfahrzeuge, total	62 400
Sachentransportfahrzeuge, total	382 300
davon Lastwagen / Sattelschlepper	53 000
Landw. Fahrzeuge, total	190 100
Industr. Fahrzeuge, total	65 600
Total Motorwagen	5 084 900
Total Motorräder	699 200
davon Kleinmotorräder	33 600
Total Motorfahrzeuge	5 784 100
Motorfahrräder	175 000*
Fahrräder	4 000 000*

\* Schätzung

Motorisierung	Personenwagen pro 1000 Einwohner	Nutzfahrzeuge pro 1000 Einwohner	Motorwagen pro 1000 Einwohner
Jahr			
1970	221	22*	243
1975	278	28*	306
1980	353	50	403
1985	402	58	461
1990	442	73	515
1995	459	74	533
2000	493	76	569
2001	498	76	574
2002	508	77	584
2003	508	77	588
2004	514	78	597
2005	515	79	597
2006	516	80	600
2007	519	81	605
2008	517	81	603
2009	514	80	597
2010	518	81	599
2011	523	82	605
2012	529	84	613
2013	533	84	617
2014	534	85	619

\* Exklusive landwirtschaftliche Traktoren

### Fiskalbelastung der Treibstoffe

	Benzin Rp./Liter	Diesel Rp./Liter
Mineralölsteuer	43,12	45,87
Mineralölsteuerzuschlag	30,00	30,00
<b>Total Mineralölsteuer</b>	<b>73,12</b>	<b>75,87</b>
Importabgaben*	0,33	0,33
Mehrwertsteuer	11,04	11,63
<b>Belastung pro Liter</b>	<b>84,49</b>	<b>87,83</b>
* (u. a. Pflichtlagerbeitrag)		(Stand 1.1.2015)

### Verkehrsleistungen Strasse

	Privater Personenverkehr: Mio Personenkilometer	Güterverkehr: Mio Tonnenkilometer
1970	45 882	4 846
1980	67 041	6 872
2000	79 142	13 618
2005	82 014	15 754
2010	88 702	17 057
2011	89 949	17 506
2012	91 811	17 238
2013	93 464	17 400*
2014*	94 200	17 550

\* Schätzungen

### Strassennetz

	Länge km	in Betrieb km
Nationalstrassen (alle Kategorien) (Stand 2013)	1 892,5 (100,0%)	1 812,0 (95,7%)
Kantonsstrassen (Stand 2013)		17 909,0
Gemeindestrassen (Stand 1984)		51 807,0
<b>Strassennetz total</b>		<b>71 528,0</b>

NB. Jeder Tätigkeitsbericht von **strasseschweiz** – Verband des Strassenverkehrs (Fédération routière suisse, FRS) enthält Angaben über die Automobilwirtschaft und das Strassenwesen sowie Statistiken. Zusätzliche Auskünfte und Dokumentationen können beim Sekretariat von **strasseschweiz**, Postfach 690, 3000 Bern 22, Telefon 031 329 80 80, <http://www.strasseschweiz.ch>, E-mail: [info@strasseschweiz.ch](mailto:info@strasseschweiz.ch), verlangt werden.

### Immissionen Luftschadstoffe

Die Beurteilung der Luftqualität basiert auf den Messstationen des NABEL-Messnetzes. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte von jeweils zwei Stationen der folgenden Standorttypen:

Stickstoffdioxid (NO <sub>2</sub> )	1991	2001	2013	2014
in µg/m <sup>3</sup>				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	63	42	43	41
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	50	34	31	30
Agglomeration: Basel, Dübendorf	38	26	24	24
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	43	33	36	34
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Lägern, Magadino	23	13	14	14
Grenzwert	30	30	30	30

Die NO<sub>2</sub>-Belastung liegt grossenteils unterhalb oder im Bereich des Grenzwertes. An exponierten Standorten wie in Strassenschluchten oder unmittelbar an einer Autobahn können die Werte über dem Immissionsgrenzwert liegen. Dank zahlreicher Massnahmen, die bereits abgeschlossen sind oder im Vollzug stehen, werden die Schadstoff-Emissionen weiter abnehmen.

### Schwebestaub (PM 10)

	1991	2001	2013	2014
in µg/m <sup>3</sup>				
Stadtzentrum, an Hauptverkehrsstrasse: Bern, Lausanne	57	28	23	18
Stadtzentrum in Park: Lugano, Zürich	38	27	18	15
Agglomeration: Basel, Dübendorf	35	21	17	14
ländlich, an Autobahn: Härkingen, Sitten	39	24	20	17
ländlich (<1000 m ü. M.): Tänikon, Payerne, Magadino	30	18	16	13
Grenzwert	–	20	20	20

Die günstige Entwicklung der PM 10-Belastung ist eindrücklich. Der seit 1997 gültige, sehr strenge Grenzwert für den Feinstaub wird landesweit eingehalten.